

**И дольше века длится  
ЖИЗНЬ...**



Для коллектива Муниципального унитарного предприятия «Ульяновская городская электросеть» 14 января 2023 г. - знаменательная дата. В этот день предприятие отмечает очередную юбилейную дату – 110 лет со дня введения в эксплуатацию Городской электростанции. Больше века предприятие бесперебойно и качественно обеспечивает своих потребителей электроэнергией.

В далеком 1913 году 1 января (по старому стилю) станция общей мощностью 300 кВт осветила десять улиц города, здания Городской Думы и Управы, дома знатных симбирян, а также казенные учреждения, кинематографы, ряд магазинов и общественных домов. Симбирской городской электростанции было построено по проекту гражданского инженера Феофана Евстихиевича Вольсова в 1913 году.

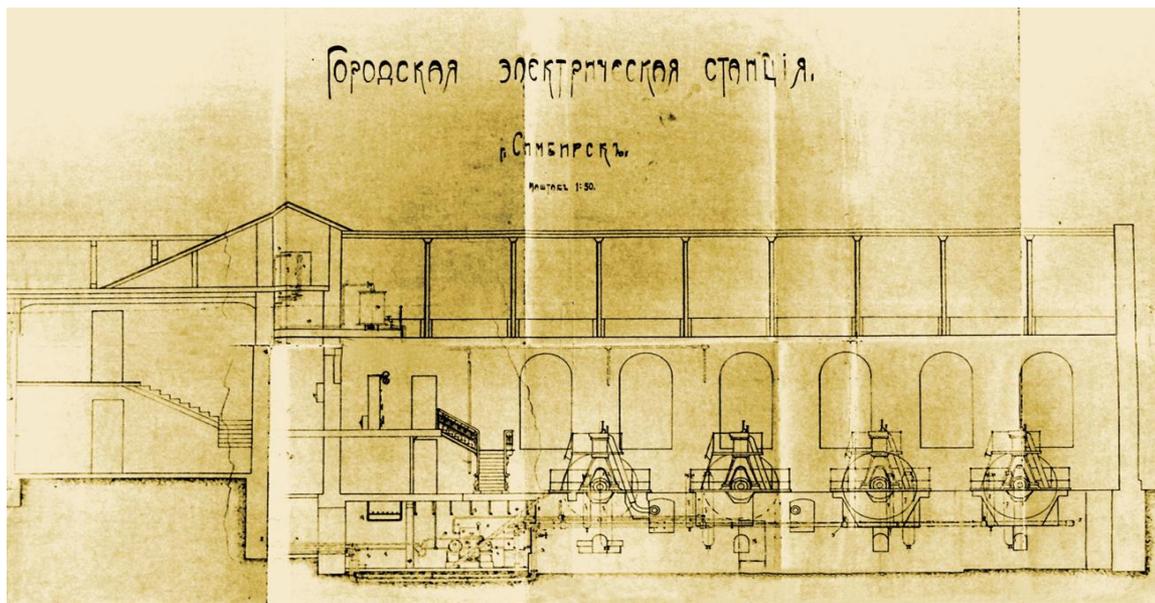


**Феофан Евстихиевич Вольсов  
(1879 – 1946)**

*Гражданский инженер, архитектор.*

*С 1910 по 1934-й год работал в Симбирске. По его проекту в городе построено около десятка общественных и несколько частных зданий.*

В плане Т-образное здание, являющее собой яркий образец промышленной архитектуры эпохи модерна, состоит из двух самостоятельно перекрытых объёмов. В выходящей главным фасадом на ул. Минаева двухэтажной части размещались служебные помещения станции, в примыкающей к ней с южной стороны одноэтажном объёме - машинный зал. Главный (северный) фасад электростанции акцентирован центральным ризалитом, ограниченным рустированными в нижней части пилонами, стилизованными под обелиски, и завершенным плоским лучковым аттиком. На первом этаже центральной части здания расположен главный вход, на втором – огромное трёхчастное прямоугольное окно. Ритм вертикальных членений центральной части здания закреплён простенками трёхчастного входа и окна, поддержан декоративными элементами аттика и лепного декора в виде спускающихся ступенчатых языков, заполняющих межконные деления. Боковые части фасада в три световые оси прорезаны большими прямоугольными окнами, сообщающими его облику удивительную лёгкость.



План машинного зала городской электрической станции /разрез/. Симбирск. 1913 год.



Боковые части фасада в три световые оси прорезаны большими прямоугольными окнами, сообщающими его облику удивительную лёгкость.

Простенки между окнами второго этажа заполнены рельефами, повторяющими мотив ступенчатых языков центральной части здания. Западный фасад двухэтажного объема фланкирован ризалитом, в упрощённом виде повторяющем центральный ризалит главного фасада. Ризалит западного фасада отмечен на втором этаже трёхчастным арочным окном. Облик восточного фасада определяют ступенчато расположенные филёнки, лестничные пролёты, служащие переходами к машинному залу. Объём одноэтажного машинного зала расчленён пилястрами и аркадой больших окон.

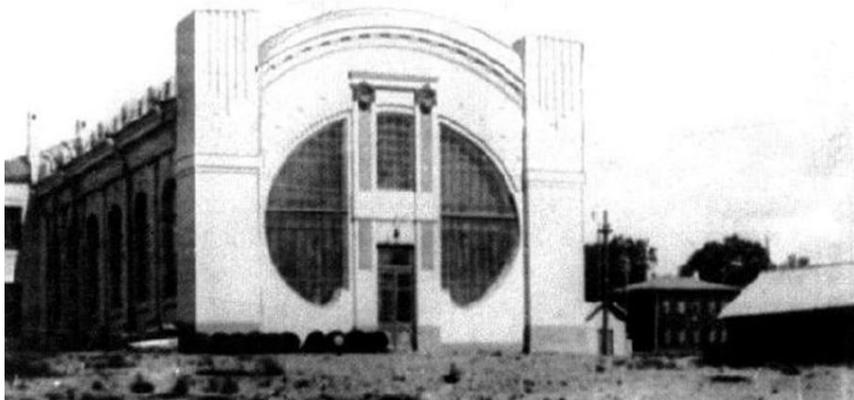
Южный фасад здания машинного зала эффектно украшен большим круглым окном, прорезанным ризолитом. Выразительность архитектурного решения здания подчёркивают локальные цвета его окраски – жёлтый, красно-оранжевый, чёрный.



Архитектор Феофан Вольсов при проектировании опирался на художественные образы храмового зодчества Древнего Египта. Фактически он создал Храм Солнца, зашифровав восход небесного светила в разделенном на три части арочном проеме фасада.

Архитектурно-художественная композиция здания рассчитана на восприятие с разных сторон. Облик здания отражает характерную для начала XX века тенденцию вхождения промышленной архитектуры в архитектуру больших стилей.

Сегодня здание Симбирской городской электростанции является объектом культурного и исторического наследия и входит в список значительных архитектурных памятников города.



В начале XX века Симбирск был обычным провинциальным городом, где только начинали осваивать новые технологии, в том числе по массовому использованию электроэнергии.

Об освещении Симбирска уличными фонарями известно с 1831 года. По смете расходов на 1840 г. числилось 240 фонарей и установлены они были на четырёх главных улицах.

В 1861 году в Симбирске было 302 фонаря, которыми освещались только четыре наиболее благоустроенные улицы:

Большая Саратовская (ныне ул. Гончарова), Дворцовая, Московская (ныне ул. Ленина) и Покровская (ул. Л.Толстого), а также Карамзинская площадь и Петропавловский спуск (ныне спуск Степана Разина). Для заправки фонарей употребляли так называемое сурепное масло. В 1853 году масло заменили спирто-скипидарной смесью, а чуть позже керосином.

В это время во многих городах уже использовали газовое освещение, на которое требовалось большое количество бюджетных средств. Для симбирской казны необходимая сумма оказалась неподъёмной ношей, и модернизацию решили отложить.



Тем не менее в 1825 году известный купец К. Юргенс на собственные деньги приобретает керосиновый двигатель, чтобы устроить электрическое освещение своих магазинов.



Симбирскъ — Simbirsk

Домъ К. И. Юргенсъ — Maison K. I. Jürgens

Но первый реальный проект электростанции разработал инженер-механик Егор Эдуардович Бромлей, исключительно в привязке к городскому водоводу. А разместить ее планировалось южнее слободы Туть.

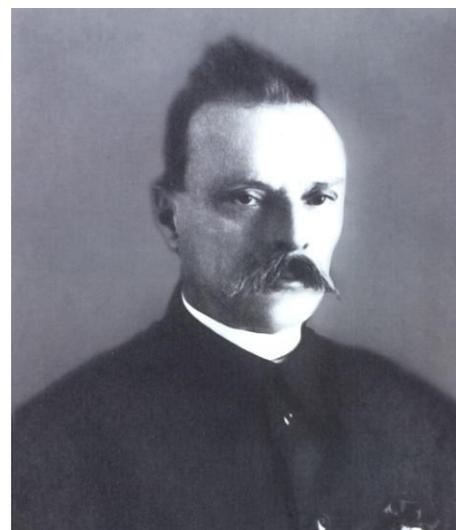
В начале 1900-х годов видный деятель местного и городского самоуправления, Симбирский городской голова, человек передовых на тот момент взглядов Леонид Иванович Афанасьев в тандеме с городским инженером Владимиром Ивановичем Воронцовым-Вельяминовым стали продвигать вопрос строительства электростанции к водозаборным сооружениям на реке Свияга.

Проект переустройства городского водопровода и строительства электростанции привлёк внимание властей, и на его реализацию выделили средства.

После долгого обсуждения по предложению городского инженера В.И. Воронцова-Вельяминова в проект Бромлея было внесено изменение, связанное с переносом электростанции ближе к городу, чтобы пользоваться её энергией и для освещения Симбирска».



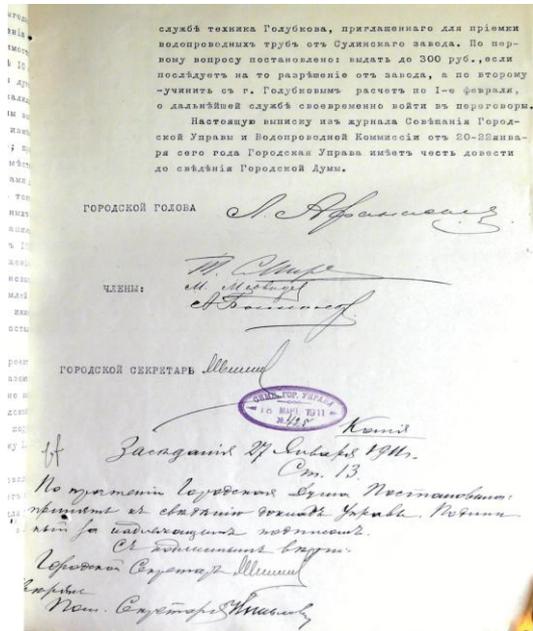
**Леонид Иванович Афанасьев (1868-?).**  
*Видный деятель местного и городского самоуправления. С 1909 по 1917 годы - Симбирский городской голова. По его инициативе были построена городская электростанция и переустроен водопровод.*



**Владимир Иванович Воронцов-Вельяминов (1874-1963).**  
*Инженер, выпускник Санкт-Петербургского технологического института. С 1904 по 1914 гг. – городской инженер Симбирска. В 1910 г. руководил строительством городской электростанции и нового водозабора на реке Свияга.*

На строительство и оборудование ушла треть всей казны Симбирска – 350 тысяч рублей. Агрегаты заказывали за границей у таких известных фирм, как «Дизель», «Эдиксон», «Сименс и Гальске» и других.

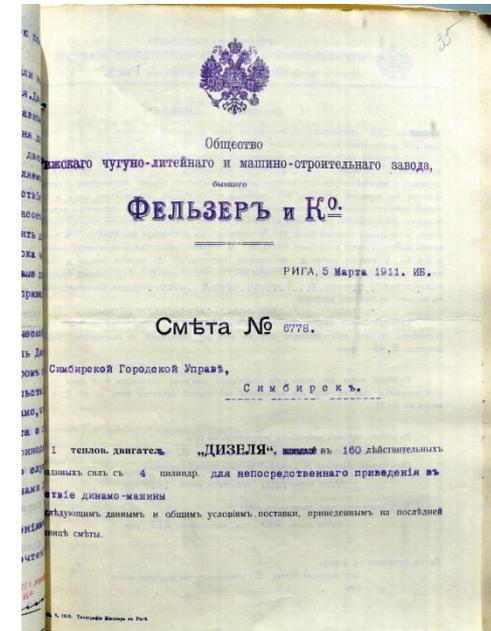
Местом строительства Симбирского городской электрической станции определена территория между Александровской и Сенной площадями.



**Последняя страница протокола заседания Симбирской городской думы от 27 января 1911 года, на котором было принято решение «Об устройстве в Симбирске электрической станции».**



**Титульный лист сметы на 4-х цилиндрового двигателя «Дизель» Торгового дома Ф.Вебер и К /Москва/. 1911 г.**



**Титульный лист сметы на 4-х цилиндрового двигателя «Дизель» Общества Рижскаго чугунно-литейного и машиностроительного завода, бывшего Фельзеръ и К/Рига/. 1911 г.**

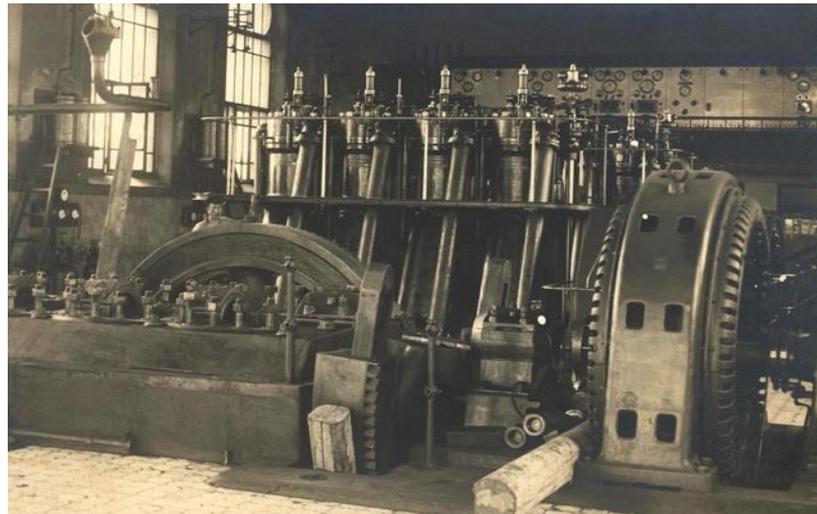
***Из отчетов Городской управы Городской думе о работах по устройству освещения, 7 июля 1912 года:***



- « -- Получены машины для установки и сборки их на месте. Выписаны монтеры с завода;
- в здании поставлен, испытан и принят грузоподъемный мостовой кран;
  - сделаны фундаменты под установку машин;
  - от фирмы «Эриксон» получены приборы и части к ним для оборудования главного распределительного щита;
  - заканчиваются работы по устройству помещения для распределительного щита;
  - испытано, принято на заводе городским электротехником и получено всё количество бронированных кабелей высокого напряжения с арматурой к ним;
  - изготовлены инструменты для укладки в землю по улицам бронированных кабелей;
  - извещена фирма о возможности начать работы по укладке кабелей; — получено с завода всё количество голый меди для воздушной сети низкого напряжения;
  - от фирмы «Сименс» получен весь материал для прокладки по уличным столбам проводов;
  - по улицам города поставлено 150 столбов для сети низкого напряжения;
  - состоялось предварительное соглашение с Казанским почтовым трактовым округом относительно переустройства существующих телеграфных и телефонных линий на Б. Саратовской и Московской ул., препятствующих прокладке осветительных проводов;
  - закончены каменные работы по кладке в разных местах семи трансформаторных будок и производятся разные работы по устройству остальных 15 помещений для трансформаторов.»

Несмотря на все сложности и затраты, открытие и освещение электростанции состоялось 1 января 1913 года:

«Эффектным светом озарился беломраморный щит, а через несколько секунд по громадному белому залу разлилось море света. Зал разразился овациями, загредел хор трубачей, понеслись поздравления. Зал наполнился торжественным шумом. Среди звонов бокалов шампанского, среди шума поздравлений не слышно было хода громадных машин», - писали в газете «Симбирянин» 2 января 1913 года.



*Симбирская городская электростанция, машинный зал. Фото из архива МУП «УльГЭС»*

После столь торжественного открытия и ажиотажа среди желающих посетить новое учреждение начались трудовые будни симбирской электростанции. Управа выпустила специальную брошюру «Правила пользования электрической энергией Симбирской городской электрической станции», разделы которой посвящались порядку эксплуатации и взаимоотношениям поставщика и потребителя энергии. Был утвержден тариф для отпуска электроэнергии абонентам: 25 копеек за киловатт-час для освещения.

Накануне пуска станции, 29 декабря 1912 года, Водопроводная комиссия приняла принципиально важное постановление: «...Разрешить осмотр городской электростанции публикой.» Часы работы электрической станции 7:00 – 12:00, 16:00 – 4:00; группа для посещения 15:30-16:30». Была установлена стоимость посещения - 50 копеек. За первую неделю работы станции её посетили свыше 300 человек.

Первое время свет в городе давали строго по часам. Заведующий станцией требовал, чтобы электричество поставлялось потребителю с четырех часов дня до трех ночи. Однако тогдашний градоначальник Леонид Афанасьев настоял, чтобы ночное электроснабжение было продлено до семи часов утра, поскольку «зимой светает поздно и людям нужен свет».

Через некоторое время стало понятно, что мощность станции выше, чем ожидалось. Тогда городской инженер В. Воронцов-Вельяминов предложил использовать остаток электроэнергии в сугубо коммерческих целях: проводить электричество в казённые учреждения, кинематографы и магазины.

Благодаря активности желающих провести освещение в свои дома уже к осени 1913 года количество электрических лампочек в Симбирске выросло в 3 раза, достигнув 12 тысяч. В 1914 их стало уже 16 тысяч. Было принято решение об установке третьего дизель-мотора, которое отложили в связи с началом Первой мировой войны.

К концу 1913 г. в сеть станции включено 19 тысяч лампочек. К моменту открытия электрической станции были построены 22 трансформаторные будки (подстанции) по проекту одного из лучших архитекторов города Ф.О. Ливчака.

Трансформаторная подстанция,  
построенная в 1913 году.  
Симбирск.

